

# El Tren por Alhaurín el Grande

CENTENARIO INAUGURACIÓN FERROCARRIL  
Coín - Málaga (1913 - 2013)

CUADERNO DIDÁCTICO  
PARA ESCOLARES



# El Tren por Alhaurín el Grande

CENTENARIO INAUGURACIÓN FERROCARRIL

Coín - Málaga  
(1913-2013)

17 SEP - 15 NOV - 2013

BIBLIOTECA MUNICIPAL  
ALHAURÍN EL GRANDE

*un proyecto de la*  
FUNDACIÓN GARCÍA AGÜERA  
*en colaboración con la*  
CONCEJALÍA DE CULTURA DE ALHAURÍN EL GRANDE

EXPOSICIONES  
FOTOGRAFÍAS  
CONFERENCIAS  
LIBROS  
DOCUMENTOS  
MONOGRAFICOS  
ESCOLARES  
AUDIOVISUALES  
TEATRO  
WEB Y REDES



Entre las actividades que hemos organizado con motivo de la conmemoración del centenario de la inauguración del ferrocarril Coín a Málaga, han comenzado ya las visitas guiadas para escolares de los colegios de la localidad y entorno a la exposición foto-gráfica que mostramos en la Biblioteca de Alhaurín el Grande, obsequiando la Concejalía de Cultura del acogedor pueblo vecino a todos los niños y niñas que asisten con un **CUADERNO DIDÁCTICO PARA ESCOLARES** realizado por la Fundación García Agüera.

La presente edición es la versión digital de esos cuadernos para que puedas visualizarlo, imprimir completo y compartir con los tuyos.

Haciendo clic en el cartel del evento tiene acceso a la agenda de actividades culturales que estamos llevando a cabo, con indicación para esta a padres, profesores y colegios de la persona y teléfono de contacto, por si desean concertar una visita antes de la clausura.

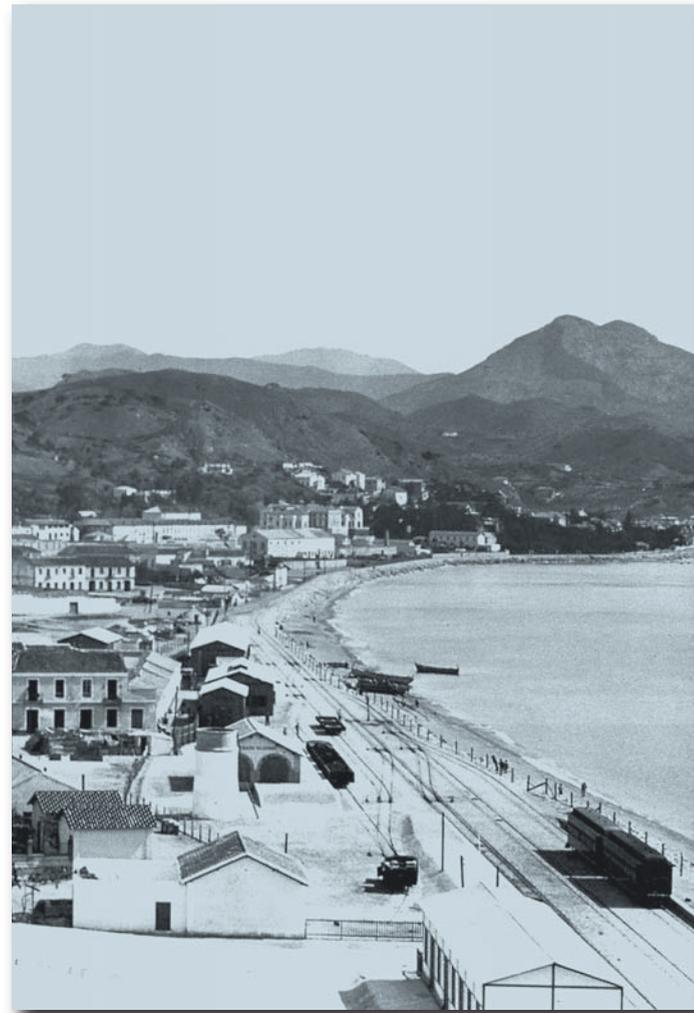
OCTUBRE DE 2013

**EDICIÓN  
DIGITAL**

# LA PRIMERA ESTACIÓN

La Compañía de los Ferrocarriles Suburbanos de Málaga se constituyó en Madrid por el Banco de Amberes el 11 de marzo de 1905 con un capital de cuatro millones de pesetas, procedentes del extranjero y mayoritariamente belga, francés e inglés. Posteriormente, el Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas de España publicaba, el 29 siguiente, la 'Disposición referente a la concesión, sin subvención del Estado, de un tren ferrocarril económico que partiendo de Coín termine en Málaga'.

La primera estación (provisional) que tuvo la compañía en la capital se encontraba situada junto al mar de La Malagueta, concretamente en la parte de playa donde se unen el Paseo Marítimo y el Paseo de la Farola. Se inauguró simultáneamente con la primera línea de ferrocarril construida, la de Málaga a Torre del Mar, el 23 de enero de 1908, y durante cinco años tuvo que adaptarse para mejorar las comunicaciones con los muelles del puerto. A ella llegaban los primeros pasajeros del tren de Alhaurín el Grande, hasta que se construyó la nueva y definitiva en terrenos de la Junta de Obras del Puerto de Málaga.



# LAS LÍNEAS DE LOS FERROCARRILES

## LAS LÍNEAS FERROVIARIAS QUE EXPLOTABA LA COMPAÑÍA

MÁLAGA - VÉLEZ MÁLAGA \_ Inaugurada en 1908 y cerrada en 1968

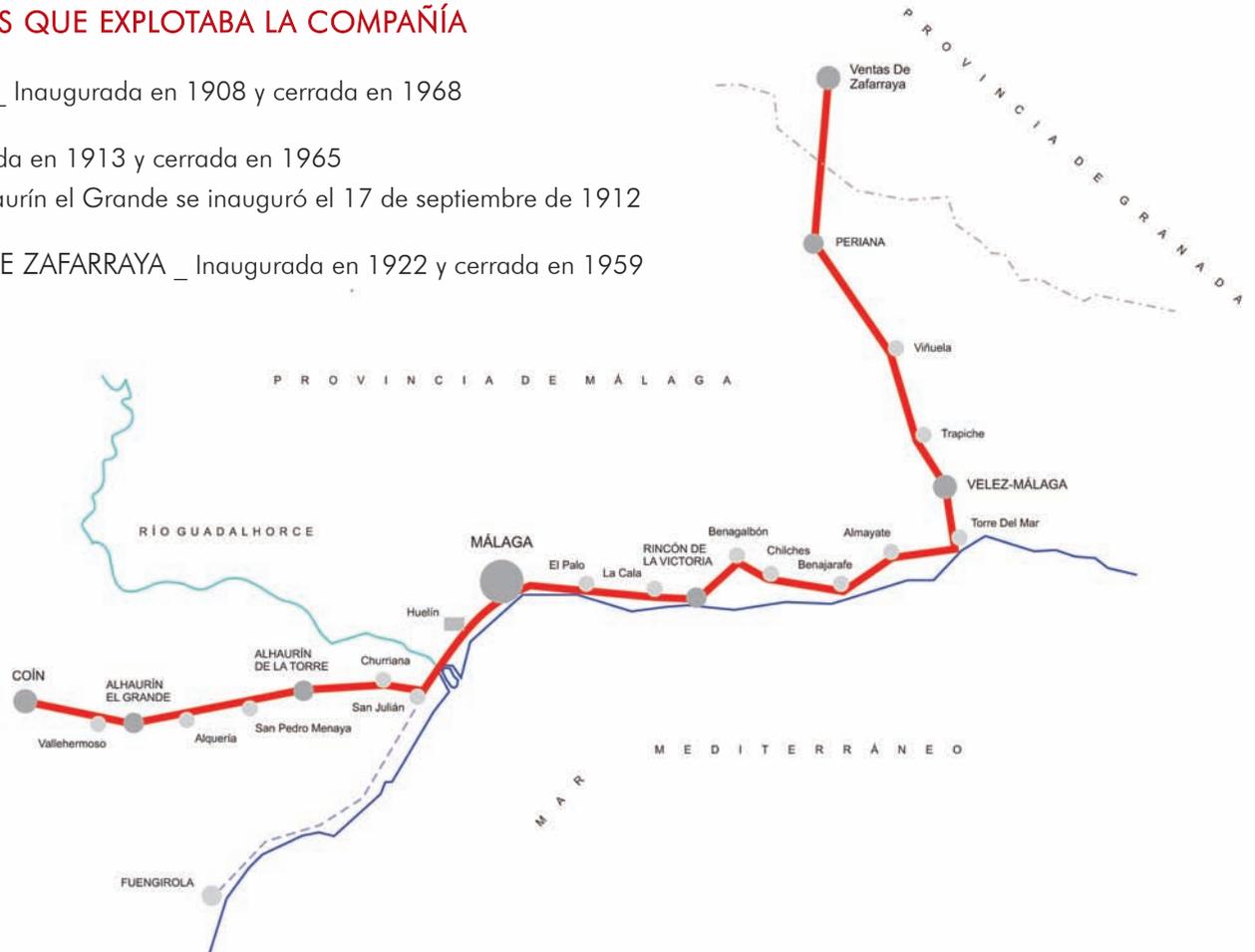
MÁLAGA - COÍN \_ Inaugurada en 1913 y cerrada en 1965

La Estación de Alhaurín el Grande se inauguró el 17 de septiembre de 1912

VÉLEZ-MÁLAGA - VENTAS DE ZAFARRAYA \_ Inaugurada en 1922 y cerrada en 1959

## ESTACIONES Y APEADEROS

Coín  
Vallehermoso  
Alhaurín el Grande  
Alquería  
San Pedro de Menaya  
Alhaurín de la Torre  
Churriana  
San Julián  
Málaga  
Fuengirola





El tren de Coín camino de Alhaurín el Grande a su paso por la recta de Miralmonte, en la que se distinguen al fondo las sierras Prieta y Cabrilla, y los eucaliptos que todavía puedes ver en el mismo lugar. La fotografía, tomada en 1961, es de la colección del fotógrafo inglés Jeremy Wiseman y él aparece debajo del olivo.

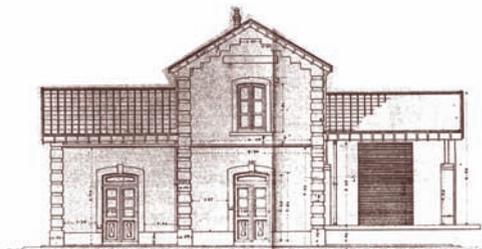
La estación principal de la Compañía de los Ferrocarriles Suburbanos de Málaga se inauguró el 13 de marzo de 1913 después de dos años de obras. Con ella dispondría la empresa y los viajeros de un edificio bonito y moderno que ya fue siempre el lugar común de todas las líneas, desde donde partían y a donde llegaban los trenes. El edificio, situado en Muelle Heredia, hoy se conserva rehabilitado. Cuando lo veas en Málaga recuerda que de allí partían y allí llegaban los trenes de tu pueblo.



# SUBURBANOS DE MÁLAGA

# LA ESTACIÓN DE ALHAURÍN EL GRANDE

A medida que las obras de construcción de la línea Málaga a Coín se iban completando y llegaban a las localidades donde se había situado una estación o un apeadero, se abría al público el servicio con la capital. Así pasó también en Alhaurín el Grande, cuya estación se inauguró el martes 17 de septiembre de 1912, siendo alcalde don Francisco Burgos González, y estaba situada en lo que hoy es el Mercado de Mayoristas. Luego continuaron las obras hasta la de Coín, que se inauguró nueve meses después. Además de la estación en Alhaurín el Grande, existía a unos 2 kilómetros de ella un apeadero en el paraje de Vallehermoso, cuya edificación se conserva en la actualidad.



La estación de Alhaurín el Grande era de las calificadas de 2º Orden y este es un detalle de los planos que sirvieron para su construcción.





La estación de Coín se inauguró el sábado 5 de julio de 1913 y con ello se daban por terminadas las obras de esta línea. Los periódicos malagueños contaron en sus crónicas que el acontecimiento fue un hermoso espectáculo y que el pueblo de Coín lo festejó con un gran entusiasmo, pues el ferrocarril representaba muchos beneficios para todos. Y añadía, que esa estación, como todas las de la compañía de suburbanos, 'tiene ese sello especial de sencillez y buen gusto que caracteriza a sus construcciones'. Aunque no en muy buen estado, todavía se mantiene en pie.



La postal de arriba es la fotografía más antigua que conocemos de la estación de Coín y fue tomada por el primer fotógrafo del pueblo vecino, don Miguel Salgado Vázquez, al poco tiempo de haberse inaugurado. El cristal original todavía se conserva y un siglo después puedes verlo en la exposición.



## LA ESTACION DE COIN

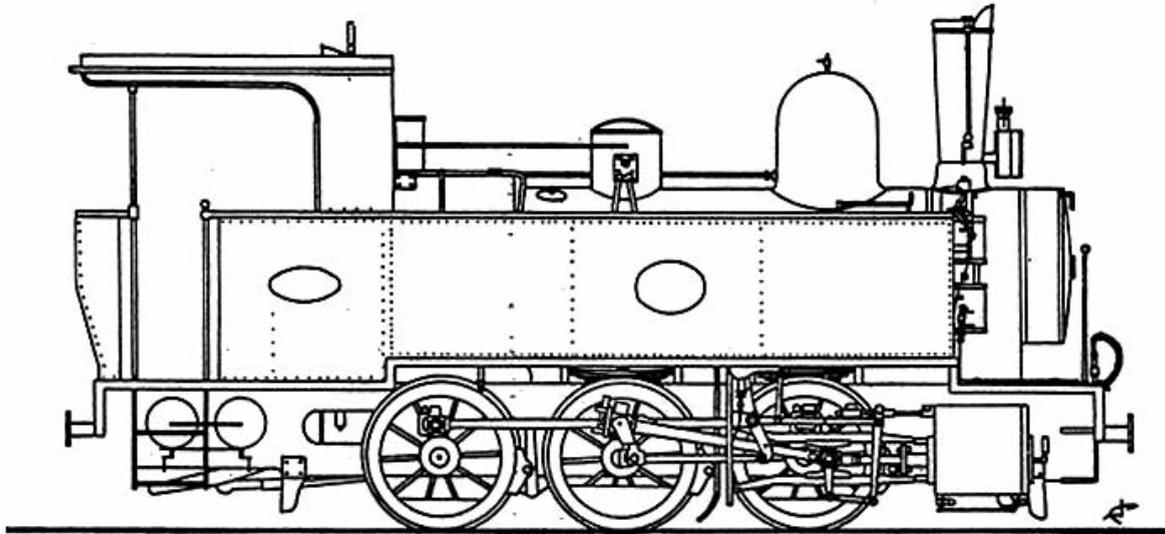
# LAS LOCOMOTORAS



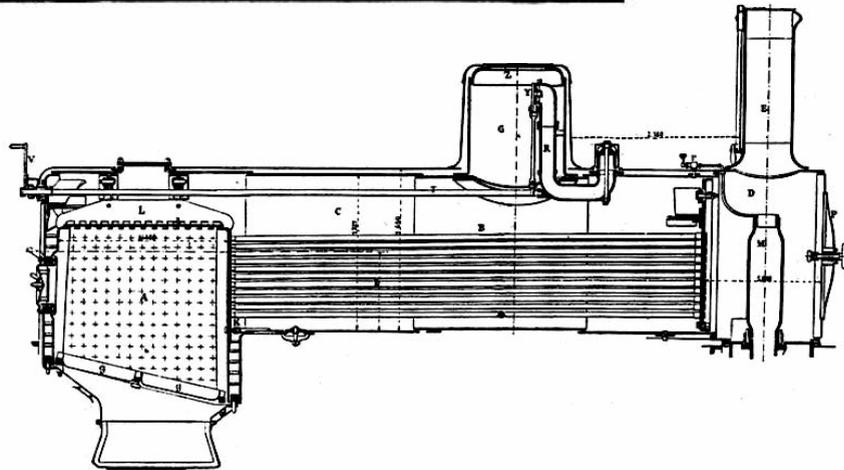
Las locomotoras de estos trenes funcionaban con la fuerza producida por el vapor de agua, un mecanismo basado en la maquina de vapor inventada por James Watt en 1769. Viajaba a una velocidad media de unos 20 km/h y podía arrastrar hasta varios cientos de toneladas.



Las locomotoras de vapor que la Compañía de Ferrocarriles Suburbanos de Málaga disponía para el servicio de todas las líneas (Coín-Málaga, Málaga-Vélez Málaga, Vélez Málaga-Venta de Zafarraya), eran 15, de las que 7, que hacían el trayecto de Málaga a Coín, eran de la serie 20, numeradas de la 21 a la 28 y fueron construidas por Usines Métallurgique de Tubize (Bélgica) en 1906 con números de fábrica 1.454 al 1.461. La de la fotografía de al lado es la número 21.



Esquema perfil de la locomotora y caldera de vapor de la Tubize serie 20, para que coloreaes.

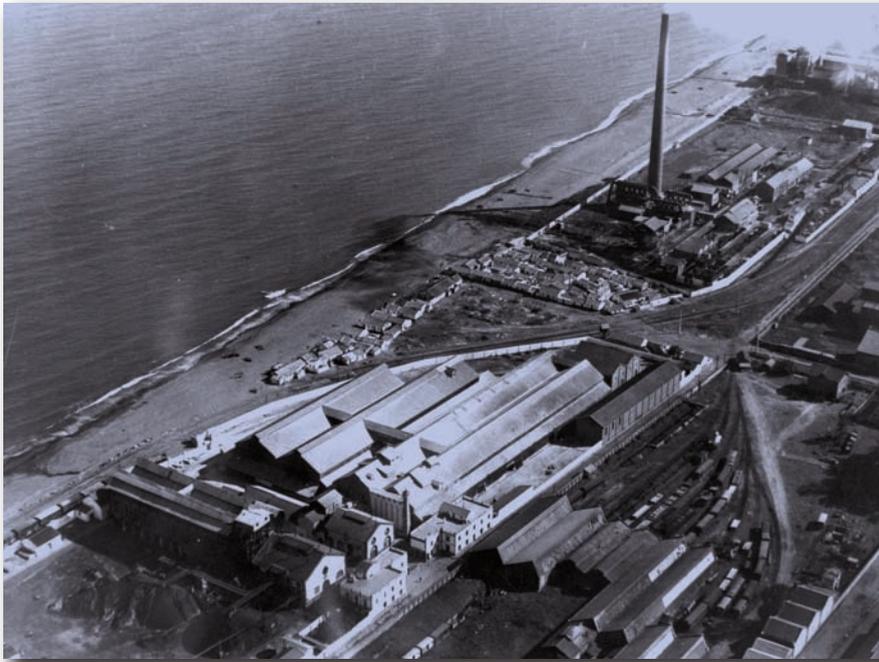


DE VAPOR

# LOS VAGONES DE PASAJEROS,

El tren acercó la capital a los pueblos por donde pasaba y, en sus vagones, los viajeros pudieron trasladarse a Málaga con gran facilidad y rapidez. Gracias a esto pudieron acceder a servicios a los que antes no podían, como la atención sanitaria especializada o niveles superiores de la enseñanza.

En esta foto aérea se ven los talleres y cocheras que la compañía tenía en la playa malagueña de La Misericordia.





Por otro lado, el tren, que llegaba directamente al puerto de Málaga, permitió el transporte y exportación de materias primas en grandes cantidades. También las manufacturas procedentes de Coín, Alhaurín el Grande y Alhaurín de la Torre pudieron distribuirse fácilmente en los mercados de Málaga en cantidades hasta entonces inimaginables.

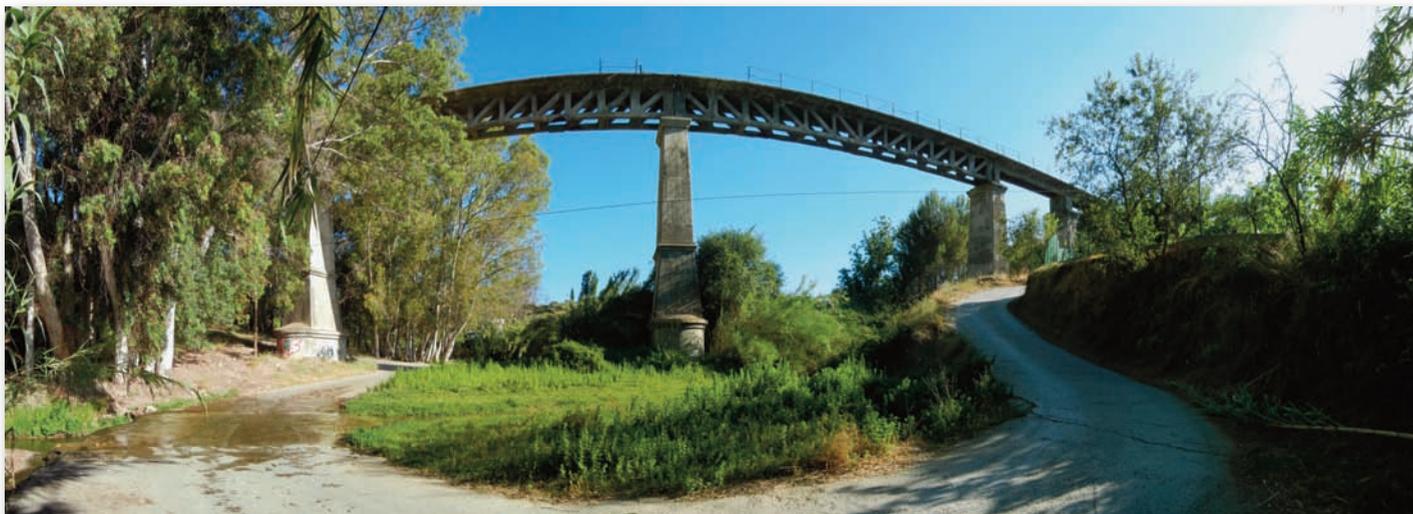
Justo detrás de la locomotora siempre iba un vagón que transportaba el equipaje y las sacas que contenían las cartas que iban a ser enviadas por correos. De hecho, en el exterior de estos vagones había un buzón.

En todas las estaciones había un artilugio, como el de la foto de abajo, donde podía darse la vuelta a los vagones y locomotoras.



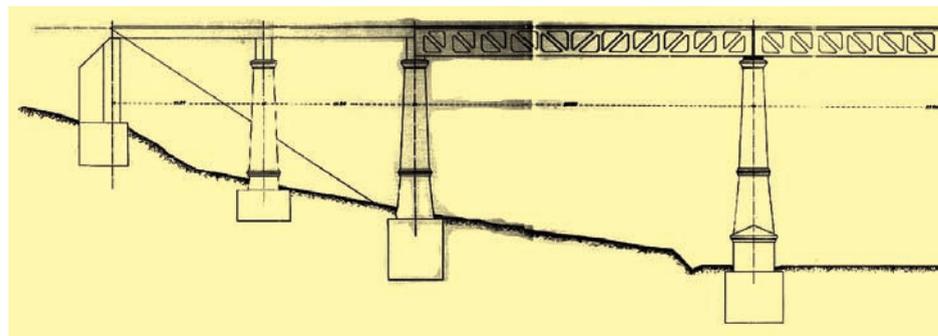
# DE CORREOS, MERCANCIAS Y OTROS

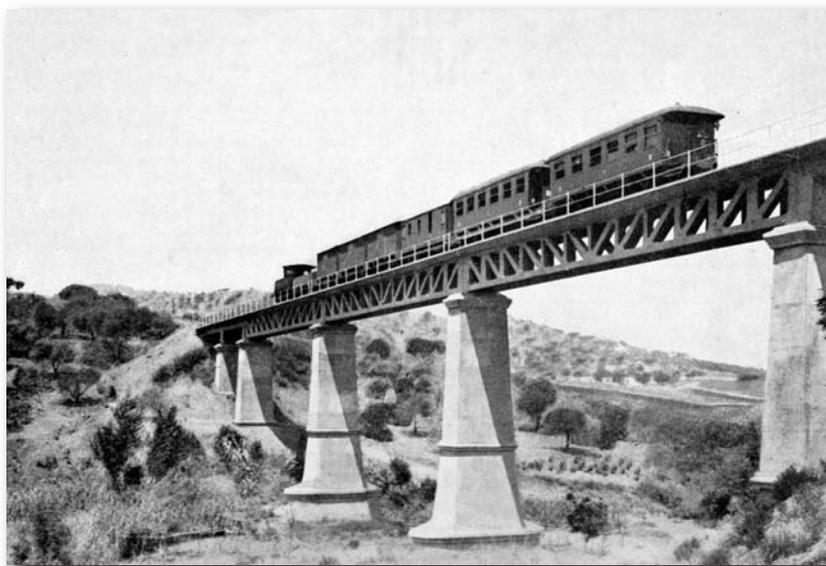
# EL VIADUCTO



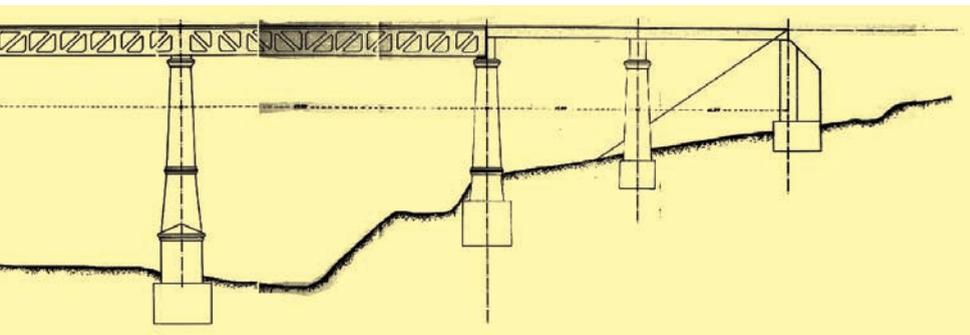
El viaducto que cruzaba el río Fahala es el mayor puente construido de toda la línea del ferrocarril Coín-Málaga. Con 3 tramos de 26 m y 2 de 10 m de longitud y una altura impresionante, todavía hoy se conserva como testigo fiel de aquella magna obra y es un patrimonio monumental de Alhaurín el Grande.

Arriba en la actualidad; y al lado, detalle de los planos que sirvieron para su construcción en 1912, realizados por los ingenieros don Juan Manuel de Zafra Esteban y don Francisco Eche copar Consiglieri.





El tren por el viaducto del río Fahala es la imagen, de todos conocida, que ha identificado desde entonces el paso del ferrocarril por Alhaurín el Grande, y puede decirse hoy que es ya un icono cultural del pueblo. La publicó el editor Alberto Martín en el número dedicado a Coín y Alhaurín el Grande de la colección Portfolios Fotográficos de España y Andalucía allá por los años veinte del siglo pasado, y sus originales puedes ver también en la exposición. Esta de abajo, en la otra dirección, la tomó el fotógrafo Jeremy Wiseman el 16 de abril de 1961.

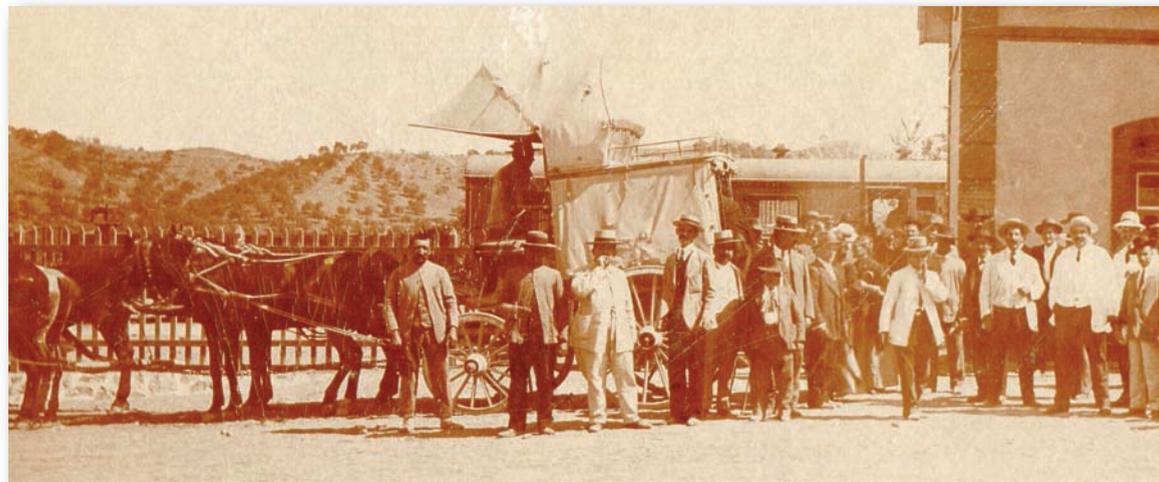


**SOBRE EL RIO FAHALA**

# DE LAS DILIGENCIAS DE CABALLOS



El traslado de los viajeros y equipajes desde el pueblo a la estación del tren y viceversa solía hacerse normalmente a pie y también, en los primeros años, con una diligencia tirada por caballos. Luego ese servicio se fue adaptando a otros medios de locomoción dependiendo de los tiempos, como muestran estas fotografías.





En los años cincuenta del pasado siglo irrumpieron los cómodos autobuses, que conectaban directamente el centro del pueblo con la estación de Málaga. Ofrecía un servicio más rápido, limpio y barato, y pertenecían curiosamente a la misma compañía de los suburbanos. En la foto de arriba, el autobús que hacía el trayecto Alhaurín el Grande – Málaga a las mismas puertas de la estación principal malagueña. Comenzaba la más dura competencia para la continuidad del tren de Coín, que acabó finalmente por desaparecer oficialmente el 1 de julio de 1965, después de cincuenta años de historia común.

## A LOS MODERNOS AUTOBUSES

# SOBRE EL TREN DE COÍN

¿Por qué estaciones y apeaderos pasarías si te subieras al tren de Coín en Vallehermoso y te bajaras en San Julián?

¿Podrías señalar 3 de las ventajas que el tren trajo consigo?

¿En qué año finalizaron las obras de la línea Coín - Málaga?

¿Cuándo se inauguró la estación de Alhaurín el Grande?

¿Cuál es la mayor obra de ingeniería de todo el trayecto que cubría la línea del ferrocarril de Coín a Málaga? y ¿Qué longitud tenía?

Encuentra a alguien que pueda haber conocido el tren cuando estaba en funcionamiento y pregúntale por alguna experiencia que recuerde, luego guarda en tu memoria lo que te cuente.

Dibuja sólo con líneas un paisaje con un tren llegando a la estación.

¿Cuál es el funcionamiento de la máquina de vapor que inventó el ingeniero escocés James Watt?

¿Qué sustancia hacía que se moviera la locomotora?

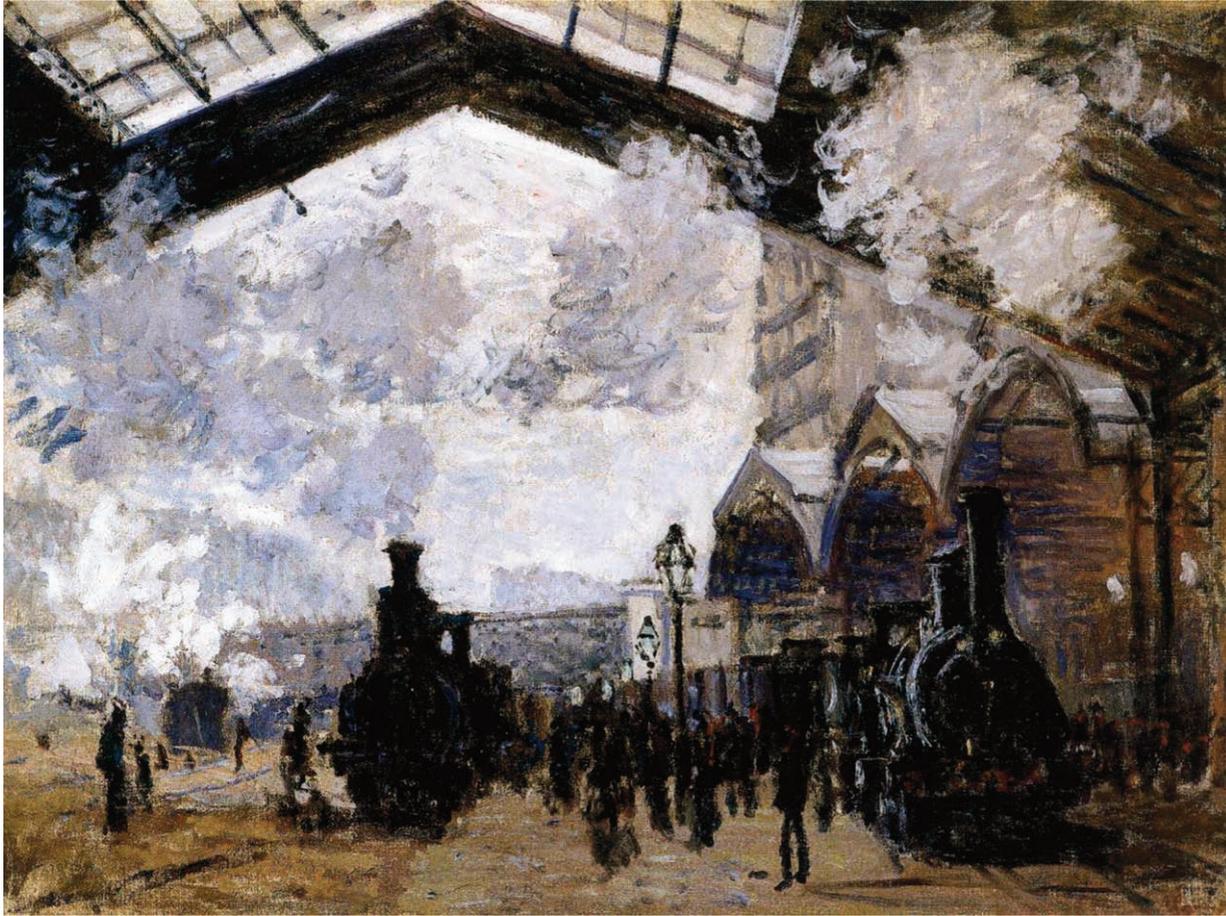
¿Quién fue el creador del primer ferrocarril público del mundo? ¿En qué año se inauguró? y ¿Qué dos ciudades unía?

El primer ferrocarril español se inauguró en la ciudad de \_\_\_\_\_ en el año \_\_\_\_\_

Y para terminar, recordemos algunas fechas importantes y relacionalas con su acontecimiento correspondiente:

James Watt inventa la máquina de vapor	1992
Inauguración del primer ferrocarril español	1913
Inauguración del ferrocarril Málaga-Coín	1965
Inauguración de la primera línea de AVE	1837
Último viaje del tren de Coín	1769

**PARA QUE INVESTIGUES**



Identifica al autor y título de este famoso cuadro que se encuentra en la National Gallery de Londres

Este cuaderno se publica por la Concejalía de Cultura del Excmo. Ayuntamiento de Alhaurín el Grande y realizado graciosamente por la Fundación García Agüera para uso de escolares, con material proveniente de su archivo y bajo la dirección de José Manuel García Fernández y la colaboración de Jesús Rueda Solano.

FUNDACIÓN GARCÍA AGÜERA \_ Alameda, 30 \_ 29100 Coín (Málaga) \_ fundacion@garciaaguera.org

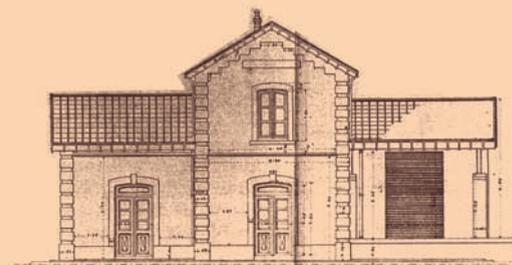
# FUNDACIÓN GARCÍA AGÜERA

www.fundaciongarciaaguera.org

De niño todos hemos jugado con un tren de juguete, tú seguro que también, pero este tren era de verdad, y hoy nos acercamos a una exposición que te permitirá conocer el antiguo tren que viajaba desde Coín a Málaga y que paraba también en Alhaurín el Grande, porque este año de 2013 conmemoramos el centenario de la inauguración de aquella línea de ferrocarril. Un tren que nunca desaparecerá, pues lo guardamos en nuestra memoria y siempre lo podemos recordar. Pregúntales a tus padres o abuelos, ellos te contarán bonitas historias de viajes en él.

Aquel tren marcó toda una época y supuso un importante cambio en la forma de viajar a la capital y transportar las mercancías y productos de las huertas, ya que hasta entonces el principal medio eran los caballos y los carruajes, aunque el alto coste de su mantenimiento y el mal estado de los caminos lo hacía muy incómodo y a veces hasta intransitables. El tren revolucionó todo aquello... y acercó esta tierra a los nuevos tiempos.

Este cuaderno, además, nos habla de una historia común entre los pueblos vecinos de Coín y Alhaurín el Grande, una historia vivida juntos que duró más de medio siglo. Y, hoy lo celebramos contigo.



Dep. Legal: MA-1918-2013