

CUERPO NACIONAL  
DE  
Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos  
—  
CUARTA DIVISIÓN TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA  
DE FERROCARRILES  
—

ACTA DE PRUEBA DE PUENTES

LÍNEA DE COÍN A MÁLAGA      SECCIÓN DE MÁLAGA A ALHAURÍN EL GRANDE

Reunidos en los días 25 y 26 de Agosto y 9 y 10 de Septiembre los Sres. Don Tomás Brioso Raggio, Ingeniero de Caminos afecto á la 4ª División de F.C. en representación de la Administración y Don Emilio Campiñón Director de la Compañía de los F.C. Suburbanos de Málaga en representación de la misma se ha procedido al reconocimiento y pruebas de los puentes establecidos en la línea de Coín á Málaga.

Para dicha prueba se dispuso un tren compuesto de tres locomotoras de tres ejes cada una, con una longitud de siete metros entre topes y un peso de 26 toneladas, completandose el tren con un coche de viajeros de los mayores del qual entraba un bogie completo en los tramos de mayor longitud que son de 26 metros juntamente con las tres locomotoras.

Verificado el reconocimiento de todos los puentes y colocados los aparatos registradores de flechas en aquellos cuya luz es superior á siete metros, por estimar el que suscribe no era necesario en los otros, se ha observado que todos ellos excepto el del Pedregal k° 21,486 se encuentra en perfectas condiciones, pues aunque el hormigón presenta un algunos ligeras fisuras estos no ofrecen importancia alguna ni comprometen la solidez á juicio del que suscribe.

Las flechas máximas observadas han sido de 11 milímetros para algunos tramos de 26 metros y en otros ha variado de 8 á 11 milímetros. Todas ellas no llega al 1/2000 de la luz por lo cual entendemos que se encuentran dichos puentes en el momento actual en perfectas condiciones de prestar servicio. El puente del Arroyo del pedregal k° 21,486 pre-

senta una grieta de relativa importancia en ~~la clave de~~ uno de los arcos de aligeramiento del muro de acompañamiento del lado Málaga.

La flecha dada por los flexímetros en el tramo de 26 metros ha sido de 9 m.m. que como vemos es perfectamente aceptable.

Se han establecido unos testigos en la referida grieta y la correspondiente precaución en el paso del puente, pudiendo con estas precauciones <sup>hacese el servicio</sup> sin que á juicio de los que suscriben haya peligro alguno.

Adjunto se acompaña la relación de obras cuya luz es superior á siete metros que se encuentran entre Málaga y Alhaurín el Grande á la cual se refiere la presente acta de prueba y reconocimiento.

Y para que conste firmamos la presente en Málaga á 12 de Septiembre de 1912.

Tomás Ordoñez

Blanco

v.º. 15.º

El Ingeniero Jefe accidentes

Rodríguez

Hecho a la clave no veh: entrecruzados sin

Ordoñez

OBRAS PÚBLICAS

4.ª VISIÓN  
DE FERROCARRILES

LISTA DE LOS PUENTES DE MAS DE SIETE METROS DE LUZ EN LA SECCION  
DE ALHAURIN EL GRANDE-MALAGA DE LA LINEA DE COÍN A MALAGA.

---

Kilómetro	0,988	- Tramo de 8,00 m. - Arroyo del Cuarto.
"	4,502	- Tramo de 10,00 metros.
"	5,425	- 3 tramos de 26 mts. y 7 de 10 mts. Rio Viejo.
"	6,396	- 4 tramos de 26 mts. y 3 de 10. Rio Guadalupe.
"	6,872	- 4 tramos de 10 metros.
"	8,867	- 2 tramos de 7,25 mts. (paso inferior de la carretera de Cádiz a Málaga)
"	15,849	- tramo de 8 metros.
"	16,400	- tramo de 21,60 Arroyo de los Caballeros.
"	20,374	- tramo de 26 metros Arroyo del Pedregal.
"	21,486	- tramo de 26 metros Arroyo del Valle.